

# Checkliste: Gebrauchboot kaufen

Mit dieser Checkliste behalten Sie beim Kauf eines gebrauchten Bootes den Überblick. Haken Sie beim Besichtigungstermin Punkt für Punkt ab und notieren Sie Auffälligkeiten.

|                |  |               |  |
|----------------|--|---------------|--|
| Boot / Typ     |  | Baujahr       |  |
| Werft / Modell |  | Länge         |  |
| Standort       |  | Besichtigt am |  |
| Verkäufer      |  | Kaufpreis     |  |

## 1. Papiere & Rechtliches

- ☐ Eigentumsnachweis und Identität des Verkäufers geprüft
- ☐ Bootsbrief bzw. Schiffsregister-Eintrag / Flaggenzertifikat vorhanden
- ☐ Rumpfnnummer (HIN/CIN) stimmt mit den Papieren überein
- ☐ Lastenfreiheit bestätigt (keine Pfandrechte, Kredite, Liegeplatzschulden)
- ☐ CE-Konformität und Baujahr belegt
- ☐ Mehrwertsteuer- bzw. Einfuhrstatus (EU) nachgewiesen
- ☐ Trailer-Papiere, Motor- und Geräte-Seriennummern geprüft
- ☐ Rechnungen, Serviceheft und Wartungshistorie vorhanden

## 2. Rumpf & Unterwasserschiff

- ☐ Boot an Land bzw. gekrant besichtigt
- ☐ Gelcoat und Laminat: Risse, Blasen, Reparaturstellen
- ☐ Osmose-Verdacht geprüft (Feuchtemessung)
- ☐ Klopftest auf Delaminierung und Hohlstellen
- ☐ Kiel-Rumpf-Verbindung, Ruderlager und Ruderblatt geprüft
- ☐ Seeventile und Borddurchlässe in Ordnung
- ☐ Opferanoden und Korrosion (Metall) kontrolliert
- ☐ Holzboote: Fäulnis und Verklebungen geprüft

## 3. Antrieb & Technik

- ☐ Betriebsstunden plausibel zu Zustand und Servicehistorie
- ☐ Motor: Öl, Kühlwasser, Abgasfarbe, Kaltstart, Leckagen
- ☐ Getriebe, Saildrive-Manschette und Wellenanlage geprüft
- ☐ Propeller auf Beschädigungen kontrolliert
- ☐ Kraftstofftank, Leitungen und Filter in Ordnung
- ☐ Bilgenpumpen, Wasser- und Toilettensystem funktionstüchtig
- ☐ Gasanlage: Prüfung und Zustand der Leitungen

#### 4. Elektrik & Elektronik

---

- ☐ Batterien: Alter, Kapazität, Ladezustand
- ☐ Schalttafel, Sicherungen und Verkabelung sauber und intakt
- ☐ Landanschluss, Ladegerät und FI-Schutzschalter funktionieren
- ☐ Navigationslichter und Innenbeleuchtung funktionieren
- ☐ Navigation, Funk, Autopilot und Echolot getestet

#### 5. Rigg, Segel & Deck (Segelboote)

---

- ☐ Mast, Wanten, Stagen und Terminals auf Korrosion und Risse geprüft
- ☐ Alter des stehenden Guts und letzte Rigg-Kontrolle
- ☐ Segel: Zustand, Nähte, UV-Schäden, Reffsystem
- ☐ Winschen, Blöcke, Beschläge und Ankerausrüstung geprüft
- ☐ Deck: Undichtigkeiten, weiche Stellen, Fenster und Luken

#### 6. Ausrüstung & Sicherheit

---

- ☐ Rettungswesten, Feuerlöscher und Signalmittel vorhanden
- ☐ Inventarliste mit allem mitverkauften Zubehör
- ☐ Beiboot, Persenning, Kissen und Leinen im Kaufumfang geklärt

#### 7. Probefahrt

---

- ☐ Probefahrt bei verschiedenen Drehzahlen und Manövern
- ☐ Volllast: Nenndrehzahl wird erreicht, keine Vibrationen
- ☐ Ruder- und Steuerverhalten, Rückwärtsfahrt getestet
- ☐ Segeln: Verhalten am Wind und unter Vollzeug
- ☐ Nach der Fahrt: Bilge trocken, keine Lecks, keine Überhitzung

#### 8. Kaufabschluss & Übernahme

---

- ☐ Zustands- und Wertgutachten bzw. Kaufberatung eingeholt
- ☐ Schriftlicher Kaufvertrag mit Zustand, Inventar und Gewährleistung
- ☐ Zahlungsmodalitäten und Übergabetermin vereinbart
- ☐ Übergabeprotokoll mit Fotos erstellt
- ☐ Versicherung, Liegeplatz und Ummeldung organisiert

Web: <http://www.marinecheck-berlin.de>

Seite 3 von 3